

maeg

PONTS FERROVIAIRE MORAVA

PONTS ET VIADUCS

- CHEMIN DE FER

PONT FERROVIAIRE MORAVA

Lieu

Brodské, Slovaquie

Entité contractante

Železnice Slovenskej Republiky (ŽSR)

Maître d'œuvre

JV ICM-VAHOSTAV-SK

Période d'exécution

2022-2024

Poids

1 590 tonnes

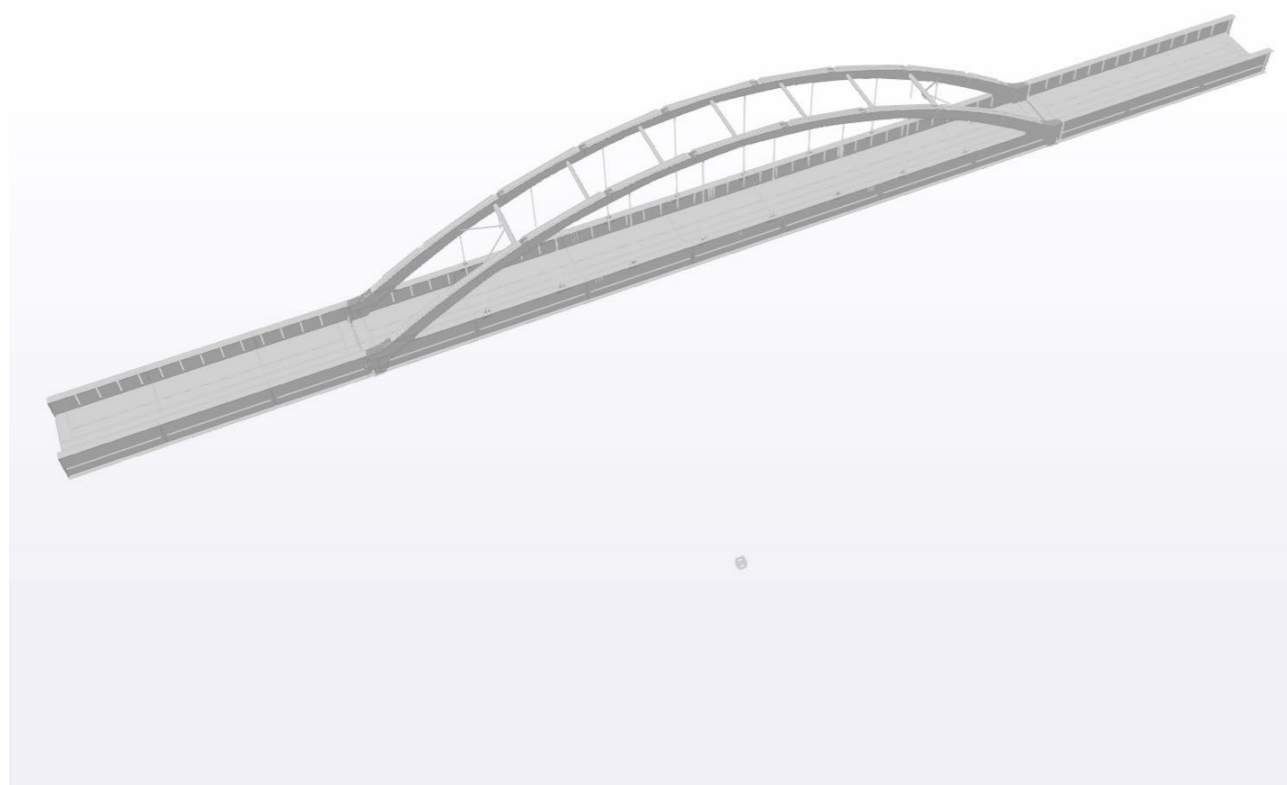
Longueur

139 mètres (29.5+80+29.5)

À la frontière entre la Slovaquie et la République tchèque, l'ouvrage remplace un pont existant pour la modernisation de la ligne ferroviaire Devínska Nová Ves.

La structure se compose de deux structures identiques mais distinctes reposant sur les piliers existants de l'ouvrage. Chaque voie à une largeur de 7 mètres et une travée centrale de 80 mètres est en arc. Afin d'éviter de perturber la ligne de chemin de fer, le pont existant a été démantelé en partie pour installer la nouvelle structure et, une fois mis en service, permettre le démontage de la deuxième partie pour installer la deuxième structure.

La structure est assemblée au sol, à côté de la voie ferrée en service, et lancée sur un sommet au-dessus de la rivière Morava.







Ideas
shape
the
World

Maeg Costruzioni S.p.A.
Via Toniolo 40
31028, Vazzola (TV) - Italy
+39 0438 441558
www.maegspa.com